



* **Librincircolo**
Associazione di cultural management



* **Librincircolo**
Associazione di cultural management

medinapolit

ATTUALITÀ SPETTACOLO CULTURA IMPRESE SPORT

CERCA

CONTATTI

IN SALA
TEATRI
MUSEI
PERCORSI
EVENTI

**Numero
tre in pdf**



GP Germania: Doppietta Red Bull - Ferrari secondo podio dell'anno

Motori di giovanni.dicecca

Il Gp di Germania ha visto il trionfo di Mark Webber, il primo australiano a vincere un GP dal Gran Premio di Las Vegas del 1981. 132 i gran premi disputati sin qui da Mark Webber, dove in un memorabile week end conquista la Pole Position, un drive thru (il penalty che prevede il passaggio dentro alla corsia box per aver dato una "sportellata" a Barrichello), ed infine la bandiera a scacchi per essere arrivato primo.



Sebastian Vettel conquista la seconda posizione regalando la seconda doppietta consecutiva alla Red Bull.

Terza posizione a Felipe Massa che con una ritrovata Ferrari scalza la Toyota di Nico Rosberg e le due Brawn GP di Button e Barrichello, conquistando il secondo podio dell'anno (dopo il GP di Monaco) ed il primo podio personale in questo difficile Campionato.

Al 34º giro un'ombra scura cala sull'affidabilità della Ferrari, a causa del ritiro di Raikkonen, causa rottura del radiatore, provocato da un sasso.

Hamilton con un magnifico guitto (grazie anche al tanto vituperato KERS) riesce ad avere un buono spunto, ma una foratura, che in un primo tempo sembrava causato da un piccolo contatto con un'altra vettura, poi si è analizzato che è stato solo sfortuna, lo ha privato di un degno piazzamento.

A differenza della Ferrari che ormai dista dalla terza posizione della Toyota di sole 2 lughezze (se Raikkonen arriva alla bandiera a scacchi, forse, staremmo parlando della terza forza del Mondiale), le McLaren non sembra più la squadra "tosta" dello scorso anno, capace di scalzare la Ferrari di Massa dal titolo mondiale.

Vero è anche che i due migliori progettisti della Formula 1 Ross Brawn e Adrian Newey sono attualmente nelle due scuderie che si contendono il Mondiale, rispettivamente Brawn GP e Red Bull Racing.

Che sia la rivincita delle comparse dello scorse stagioni?

Personalmente lo detto già alla seconda gara di campionato che qualcosa era cambiato, e che le macchine da battere sarebbero state le due che si contendono attualmente il Mondiale Costruttori. C'è da notare che al giro di boa del Campionato sembra che la macchina imbattibile della Brawn GP, stia cominciando a mostrare le prime crepe, e, purtroppo per loro, la mancanza di fondi per portare avanti gli sviluppi come stanno facendo Red Bull e Ferrari.

Ultima nota del week end è la guerra a tratti infinita, tra FIA e FOTA.

Il 24 giugno la questione fosse chiusa con tanto di pubblicazione della lista delle 13 squadre iscritte al campionato 2010.

**Numero uno
in pdf**



n-pol.
t-tre
f-st*v.l
t.l.

Commenti recenti

- **si le repliche fanno**
4 settimane 20 ore fa
- **Terra mia;Pino Daniele e**
7 settimane 5 giorni fa
- **denti digrignani:**
8 settimane 5 giorni fa
- **:)**
8 settimane 6 giorni fa
- **Grazie della guida**
9 settimane 3 giorni fa
- **il Giro non lo seguo da**
9 settimane 4 giorni fa
- **bha!?**
9 settimane 4 giorni fa
- **Grazie!**
10 settimane 5 giorni fa

Numero zero in pdf



Bluff!!!

Sembra che la rottura delle "relazioni diplomatiche" tra FIA e FOTA sia arrivato al culmine e che quindi, nel 2010 ci saranno due Campionati del Mondo di Formula 1.

La Gazzetta dello Sport pubblicava un articolo con il seguente titolo "**La Fia mette la FOTA allaperta**".

Forse solo verso la fine del Campionato, ormai, potremo sapere se esisterà un **FIA Formula 1 World Championship!**

Ecco, come di consueto l'ordine d'arrivo

1. Mark Webber (Aus/Red Bull-Renault) 308,863 km in 1h36'43.310 (media: 191,599 km/h)
2. Sebastian Vettel (Ger/Red Bull-Renault) a 9.252
3. Felipe Massa (Bra/Ferrari) 15.906
4. Nico Rosberg (Ger/Williams-Toyota) 21.099
5. Jenson Button (Gbr/Brawn-Mercedes) 23.609
6. Rubens Barrichello (Bra/Brawn-Mercedes) 24.468
7. Fernando Alonso (Spa/Renault) 24.888
8. Heikki Kovalainen (Fin/McLaren-Mercedes) 58.692
9. Timo Glock (Ger/Toyota) 1'01.457
10. Nick Heidfeld (Ger/BMW-Sauber) 1'01.925
11. Giancarlo Fisichella (Ita/Force India-Mercedes) 1'02.327
12. Kazuki Nakajima (Gia/Williams-Toyota) 1'02.876
13. Nelson Piquet Jr (Bra/Renault) 1'08.328
14. Robert Kubica (Pol/BMW-Sauber) 1'09.555
15. Adrian Sutil (Ger/Force India-Mercedes) 1'11.941
16. Sebastien Buemi (Svi/Toro Rosso-Ferrari) 1'30.225
17. Jarno Trulli (ITA/Toyota) 1'30.970
18. Lewis Hamilton (GBR/McLaren-Mercedes) 1 giro Kimi Raikkonen (Fin/Ferrari) ritirato a 26 giri Sebastien Bourdais (Fra/Toro Rosso-Ferrari) ritirato dopo 42 giri.

Eventi

Agosto 2009						
L	M	M	G	V	S	D
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
						31

Classifica mondiale Piloti dopo 9 gare

1. Jenson Button (gbr) BrawnGp 68 punti;
2. Sebastian Vettel (ger) Red Bull 47;
3. Mark Webber (aus) Red Bull 45;
4. Rubens Barrichello (bra) BrawnGp 44;
5. Felipe Massa (bra) Ferrari 22;
6. Jarno Trulli (ita) Toyota 21,5;
7. Nico Rosberg (ger) Williams 20,5;
8. Timo Glock (ger) Toyota 13;
9. Fernando Alonso (spa) Renault 13;
10. Kimi Raikkonen (fin) Ferrari 10;
11. Lewis Hamilton (gbr) McLaren 9;
12. Nick Heidfeld (ger) Bmw 6;
13. Heikki Kovalainen (fin) McLaren 5;
14. Sebastien Buemi (svi) Toro Rosso 3;
15. Sebastien Bourdais (fra) Toro Rosso 2
16. Robert Kubica (pol) Bmw 2.

Classifica costruttori dopo 9 gare:

1. BrawnGp 112 punti;
2. Red Bull 92,5;
3. Toyota 34,5;
4. Ferrari 32;
5. Williams 20,5;
6. McLaren 14;
7. Renault 13;
8. Bmw 8;
9. Toro Rosso 5.
10. Force India 0.

- **giorni fa**
- **in attesa dell'esperto,** 11 settimane 1 giorno fa
- **Secondo te, quali dovrebbero** 11 settimane 1 giorno fa

Giovanni Di Cecca

12 luglio 2009

Web Site: <http://www.dicecca.net>

Blog: <http://diceccadotnet.blogspot.com>

aggiungi commento



© 2007 MediNapoli - MediNapoli Soc. Coop. di Lavoro a r.l.
SEDE LEGALE: via Coroglio, 57 - 80124 NAPOLI
P.IVA: 05586321217 - REA 763462
Iscrizione albo cooperative a mutualità prevalente e di produzione del lavoro n. A184529
e-mail: info@medinapoli.it
Testata registrata presso il Tribunale di Napoli n. 13 - 21/02/07